АКТ

комиссионного обследования автомобильных дорог

06.05.2016 г. Тужинский район

Комиссия в составе:

Председатель: Заместитель главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению

Бледных Леонид Васильевич

Секретарь: Заведующий отделом жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района

Отюгов Антон Юрьевич

Члены комиссии: Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Яранский»

Зверев Андрей Андреевич

Начальник Тужинского участка КОГУ «Яранское ДЭП № 45»

Касьянов Анатолий Витальевич

Действующая на основании постановления администрации Тужинского муниципального района Кировской области от 7.04.2016 № 97 « О проведении комиссионного обследования школьных автобусных маршрутов, маршрутов перевозки пассажиров и автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в муниципальном образовании Тужинский муниципальный район», 06.05.2016 года комиссия провела обследование автомобильных дорог Тужинского муниципального района.

В ходе обследования установлено:

**Автодорога Евсино – Греково – Пачи – Вынур \_**

**- км 0+100** – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 0+300 – км 0+400** – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 0+600** – с обеих сторон водопропускной трубы разрушения оголовков и растительность.

**- км 0+700 – км 0+750** – вспучивание дорожного полотна.

**- км 1+000 – км 1+300** – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 1+900 – км 2+000** – вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 2+350 – км 2+700** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 2+800 – км 3+100** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+300** - вспучивание дорожного полотна.

**- км 4+200 – км 4+250** – вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

- **км 4+400** – река Туманурка с обеих сторон водопропускной трубы разрушение оголовков и растительность.

**- км 5+800 – км 5+850** – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 12+500** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 14+200, км 14+400** – отсутствует дорожный знак 6.11 «Наименование р. Ярань», поверхность дорожного покрытия на мосту в трещинах и выбоинах.

**- км 16+500** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.

Не опущены в землю концевые участки ограждений при подъезде к р. Ярань с обоих сторон.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автодорога М. Пачи – Полушнур \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**- км 1+400** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 3+500** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 3+800** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 5+400** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **д. Полушнур** - отсутствует автобусная остановка

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автодорога Ныр – Пиштенур - Михайловское \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**- км 0+000 – км 0+100** - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 0+350 –** повышенная ямочность.

**- км 1+800** - вспучивание дорожного полотна.

**- км 2+200 – км 2+400** – вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+100 – км 3+200** – сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

**- км 3+300 – км 3+400 -** сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

**- км 5+300 – км 5+600** - вспучивание дорожного полотна.

**- км 5+950 – км 6+000 -** вспучивание дорожного полотна.

**- км 6+100** – с обеих сторон водопропускной трубы имеется разрушение оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 7+950 – км 8+200** – повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 8+500 – км 8+800** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 8+900 – км 9+100** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 10+300 – км 10+400** - повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 11+200** - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

- **км 13+100 – км 13+500** - повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 13+600** - вспучивание дорожного полотна.

- **км 13+900** – отсутствуют знаки 6.11 «Наименование р. Немдеж», на мосту просадки пешеходных дорожек.

**- км 14+000 – км 14+100** - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

**- км 14+300 – км 14+600** - повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

- **км 14+900** – на мосту через р. Маслинка просадки пешеходных дорожек

- **с. Михайловское** - отсутствует автобусная остановка.

Не опущены в землю концевые участки ограждений при подъезде к р. Немдеж и р. Маслинка с обоих сторон.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автодорога Малиничи – Васькино \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**- км 3+800** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **д. Васькино -** автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автодорога Михайловское - Шешурга \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**- км 0+000 – км 2+400 -** повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 0+200** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 3+000 – км 3+100**  - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+300 – км 3+400** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+600 – км 3+650** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+800** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 4+200 – 4+300** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 4+400** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 5+400** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 6+400** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики..

**- км 7+300** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 9+500** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **с. Шешурга** - автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автодорога Тужа – Покста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

- **км 0+200** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 0+400** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 0+700** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 0+700** - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

**- км 3+200 – км 3+300** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 4+000** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 5+100** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 5+700** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 7+100 – км 7+300** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 8+000 – км 8+200** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 8+300** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 8+300 – км 8+600** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

**Автомобильная дорога Тужа – Караванное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

- **км 2+100** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 4+000** – с обеих сторон водопропускной трубы отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 4+300** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 5+000 – км 5+100** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 5+200** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 5+850 – км 6+000** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 6+000** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 6+800** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 7+300** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 7+700 – км 7+900** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 7+900** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 8+000 – км 8+200** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 8+400** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 9+000** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 9+900** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 10+700 – км 10+750** - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- **км 11+000** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 11+700** – с обеих сторон моста имеется растительность.

- **км 12+500** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 15+000** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

**- км 16+300** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 17+900** – автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 - 2003

- **км 19+000** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 19+500** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 21+800** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **км 23+900** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- **с. Караванное** - автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

Заместитель главы администрации

Тужинского муниципального района

по жизнеобеспечению Л.В. Бледных

Заведующий отделом жизнеобеспечения

администрации Тужинского

муниципального района А. Ю. Отюгов

Государственный инспектор

дорожного надзора ОГИБДД

МО МВД России «Яранский» А.А. Зверев

Начальник Тужинского участка

КОГУ «Яранское ДЭП № 45» А.В. Касьянов